

《穿越圣经》

使徒行传（36）巡抚非斯都派人用船将保罗护送到罗马的旅程（徒 27:1-31）

听众朋友，你好。欢迎收听《穿越圣经》这个节目。很高兴我们又在空中见面。《穿越圣经》这个节目希望帮助每位听众能更加明白神的话语，成为遵行并传扬神话语的人。

在上一次节目，我们查考与分享了使徒行传 25:23-26:29 的内容，让我们先来重温一下。

使徒行传 25:23-26:29 讲述保罗被带到亚基帕王面前，并申辩自己归主以及向犹太人和外邦人作见证的经历。

保罗虽然在监里，但这丝毫没有影响他尽量利用所处的境况传福音的热情。军官和城中主要的领袖都与亚基帕一同在公厅里聆讯这宗案件，保罗认为这是宣讲福音的大好机会。亲爱的听众朋友，当你遇到艰难险阻的时候，与其埋怨目前的处境，不如寻找每一个机会去事奉神，与他人分享福音。有时候困难很可能就是化了妆的机会。

保罗在亚基帕王面前申述的这篇讲章，是保罗有力演说的好例子。他用一些恭维亚基帕的话来作开场白，然后讲到自己的经历和基督的复活，使这群尊贵的听众听得入了迷。

保罗争取每一个机会提醒他的听众，外邦人也同样能够分享到神的产业，这产业就是神与亚伯拉罕立约的应许和祝福。保罗的使命就是向外邦人传讲福音。

保罗冒着生命危险，为了一个犹太人觉得讨厌、外邦人觉得难以接受的问题而辩论。耶稣传扬祂的信息时，得到的也是同样的反应。从一个属世、物质的角度来看，冒这么大的危险，为了得到这么小的回报，似乎是癫狂的。不过，当你跟随基督的时候，你就会发觉短暂的财富与那将来的永恒奖赏相比，实在是微不足道。

保罗在亚基帕和众人面前传讲了这样一个事实：那些听过耶稣讲道、看过耶稣行神迹的人仍然活着，空坟墓仍然可见，对基督的信心正搅动这个世界。耶稣和初期教会的历史都是事实，仍然可以让我们仔细查考。今天，我们在圣经中仍然可以找到目击证人对耶稣一生的叙述，也可以研读历史和考古学对于初期教会的记载。这些事件和事实都曾经由许多证人加以证实，我们也要仔细查考，这些真切的记述能帮助我们坚固信心。

亚基帕讽刺保罗的讲论，但保罗没有理睬他，只是作出一个呼吁，希望所有听众都作出回应。保罗的态度是我们的好榜样，真挚的呼吁或见证会显出我们是真正关怀人的需要，并且能软化刚硬的心灵。

这篇讲道显明保罗的心志，他关心这些陌生人的得救胜过自己的捆绑。亲爱的听众朋友，求神赐你一颗火热的心，克服一切困难，把更多的人带到基督面前。

接下来，我们进入使徒行传 27 章的研读与查考，本章讲述了保罗前往罗马的旅程。这次海上的航行可以称为保罗的第四次宣教之旅。他在罗马还是很活跃，他善用有限的自由来传福音，他尽可能多地接触人，一如既往地忠心耿耿为主作见证。这次他是带着锁链去的，但这丝毫不影响他完成神交托的使命。在提摩太后书 2:9，保罗说：“我为这福音受苦难，甚至被捆绑，像犯人一样。然而神的道却不被捆绑。”在腓立比书 1:12，保罗也说：“弟兄们，我愿

意你们知道，我所遭遇的事更是叫福音兴旺，”神仍然掌管一切。这次的旅程和以前的不一样，这次是罗马政府付费的，因为保罗行使了公民的权利，当局有义务护送他去罗马。保罗的祷告蒙神应允了，他到了罗马。当保罗上诉该撒，他就脱离了巡抚非斯都和亚基帕王的司法管辖权，正如亚基帕听了他的案子之后说的：“这人若没有上告于该撒，就可以释放了。”他们完全没有办法，只好送保罗去罗马。使徒行传 27 章所记载的正是保罗前往罗马的航海日志。学者们普遍认为本章是古代航海记录中写得最好、最精准的篇章。路加医生用了很多专有名词来叙述这趟旅程，生动形象，使读者仿佛身临其境、置身其中。亲爱的听众朋友，现在，就让我们穿越圣经，和使徒保罗一起乘船去罗马，感受一下使徒行传中这美妙的最后一段，同时也是最令人兴奋的航海之旅。

使徒行传 27:1 记载：“非斯都既然定规了，叫我们坐船往意大利去，便将保罗和别的囚犯交给御营里的一个百夫长，名叫犹流。”

这趟航程的目的地是意大利，保罗和其他囚犯交由一位名叫犹流的百夫长看管。我相信保罗是囚犯当中惟一具有罗马公民身分的，其他人可能是被送往罗马处决的死囚。他们当中有很多人会成为和野兽对打的斗士，最后会被野兽吃掉。在当时，许多罪犯从罗马帝国各地被送到罗马圆形大竞技场这个充满罪恶的公开娱乐场所；贵族们坐在观众席上尽情地欣赏着犯人被野兽吃掉的视觉大餐。这些囚犯是绝望的。神赐给保罗一个大好机会，把满有盼望的福音传给这些人。主耶稣说过，他来到世界上的其中一个理由，就是要使被掳的得着灵里的释放，使他们罪得赦免，并从罪恶中得以解脱。这位百夫长犹流是个非常有礼貌的异教徒。

使徒行传 27:2 记载：“有一只亚大米田的船，要沿着亚细亚一带地方的海边走，我们就上了那船开行；有马其顿的帖撒罗尼迦人亚里达古和我们同去。”

如果你一面看地图，一面查考这趟旅程的话，你会发现保罗他们是沿着以色列的海岸线航行。换句话说，他们不是直达罗马，而是缓缓地沿着海岸线往以色列北方航行。

使徒行传 27:3 记载：“第二天，到了西顿；犹流宽待保罗，准他往朋友那里去，受他们的照应。”

西顿这个地方我们很熟悉。推罗和西顿是在腓尼基海岸的北方，就是现在的黎巴嫩。犹流宽待保罗，因此使徒保罗在这里相对自由。我相信保罗已经向这个罗马官员传过福音，他对待保罗相当友善。即使保罗是最伟大的使徒，他也需要团契，需要来自于基督徒弟兄的照应。同样道理，今天，我们也需要主内肢体的了解和鼓励。

使徒行传 27:4 记载：“从那里又开船，因为风不顺，就贴着塞浦路斯背风岸行去。”

“贴着塞浦路斯背风岸行去。”意思是，朝着塞浦路斯的南边一路往下走，就是说保罗一行迎向北风航行。

使徒行传 27:5 记载：“过了基利家、旁非利亚前面的海，就到了吕家的每拉。”

我们曾经和保罗一起走过这一段。他们沿着小亚细亚的南岸航行，渐渐靠近那里的海岸。

使徒行传 27:6 记载：“在那里，百夫长遇见一只亚历山大的船，要往意大利去，便叫我们上了那船。”

如果你看地图，就会发现每拉是一个偏僻的地方。在这里保罗一行要换船。百夫长发现有一艘亚历山大的船从北非上来，要到意大利去。

使徒行传 27:7-8 记载：“一连多日，船行得慢，仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻，就贴着克里特背风岸，从撒摩尼对面行过。我们沿岸行走，仅仅来到一个地方，名叫佳澳；离那里不远，有拉西亚城。”

保罗一行前往克里特岛。一路上的航行很辛苦，逆风航行对当时的船来说是很困难的。他们绕过岛的南边，来到拉西亚城，拉西亚城在克里特的南岸。

使徒行传 27:9-10 记载：“走的日子多了，已经过了禁食的节期，行船又危险，保罗就劝众人说：‘众位，我看这次行船，不但货物和船要受损伤，大遭破坏，连我们的性命也难保。’”

当时快要换季，冬天要来了。他们希望能在暴风雨季来临之前到达罗马。有趣的是，保罗在这时采取了道德劝说。当船航行越来越危险时，保罗就劝告众人。

使徒行传 27:11 记载：“但百夫长信从掌船的和船主，不信从保罗所说的。”

百夫长的想法是完全可以理解的，他相信船长比保罗懂得多，因为船长长年在外航行，对航道的了解和天气的掌控自然十分在行。这时保罗面临着一个考验。保罗特意突显出自己，他提出一个建议，虽然当下没有被采纳，但是后来他们才知道，早该听保罗的话才对。保罗在属灵方面的优势是很明显的。保罗的一生跌宕起伏，虽历经风险和生死的考验，但他始终坚定信靠主，心中明确神呼召他的使命，我们可以称他是一个稳健的人。保罗知道他的人生方向。“我心中只有一件事”，这是他去罗马的时候说的。在这一趟航行中，我们从保罗的行为上看到他的特质。保罗的一生紧紧地与神同行。

使徒行传 27:12 记载：“且因在这海口过冬不便，船上的人就多半说，不如开船离开这地方，或者能到菲尼基过冬。菲尼基是克里特的一个海口，一面朝东北，一面朝东南。”

克里特是一个小岛，离小亚细亚海岸和希腊沿海有一段距离。克里特是希腊最大的岛屿，那里港口众多。事情发展到最后会证明保罗是对的。在整个航行的过程当中，船长、兵丁、水手都倚靠人的判断，惟有保罗仰望神。

使徒行传 27:13 记载：“这时，微微起了南风，他们以为得意，就起了锚，贴近克里特行去。”

对船长他们来说，这趟旅程完全倚靠猜测。微微起了南风，他们以为得意。船长是个以个人为中心、倚靠自己智慧的人。保罗则时刻倚靠神。根据使徒行传 27:25 的记载，后来保罗告诉他们说：“我信靠神。”请注意，保罗不是说他相信神，他说他信靠神。人生如同一片汪洋大海，我们就像行驶在海上的一艘小船。我们可以选择靠着人的判断来开我们的小船。海上有一个风暴正在形成，这是一个可怕的暴风。最可悲的，就是在世界一片混乱与黑暗之中，人还在凭借自己的力量猜测。人类有千万多个计划，想要建造一个更美好的世界。但是不论世人怎么努力，最终都注定要失败。人类需要认识神并接受神的救赎与帮助。有人说得好：“一个伟大的人物是他知道神在未来五十年的计划，这就是他与众不同之处。”可惜，今天在我们四周，这样的人少之又少。

使徒行传 27:14 记载：“不多几时，狂风从岛上扑下来；那风名叫‘友拉革罗’。”

友拉革罗是当时航海上的专有名词，和北风有关，是从东北吹过来的风。这个暴风从欧洲南下，这时是冬天、常有暴风的季节。狂风让保罗和其他人都陷入了险境。当保罗在以弗所的时候，那是传福音得胜的高峰期，当时他渴望去罗马。使徒行传 19:21 记载：“这些事完了，保罗心里定意经过了马其顿、亚该亚，就往耶路撒冷去；又说：‘我到了那里以后，也必须往罗马去看看。’”在耶路撒冷，保罗经历了他人生的黑暗期，看起来不可能去罗马了。在他人生最黑暗、最绝望、最充满挫折的时期，神向他显现，坚定他的信心。使徒行传 23:11 记载：“当夜，主站在保罗旁边，说：‘放心吧！你怎样在耶路撒冷为我作见证，也必怎样在罗马为我作见证。’”主向保罗担保，他能去罗马。

使徒行传 27:15-19 记载：“船被风抓住，敌不住风，我们就任风刮去。贴着一个海岛的背风岸奔行，那岛名叫高大，在那里仅仅收住了小船。既然把小船拉上来，就用缆索捆绑船底，又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅，就落下篷来，任船飘去。我们被风浪逼得甚急，第二天众人就把货物抛在海里。到第三天，他们又亲手把船上的器具抛弃了。”

船在地中海飘荡，从克里特一直被吹向西方，看起来很可能会撞到高大岛。高大是克里特南边很小的岛。保罗一行只好让风吹着船跑。为了减轻船的重量，他们把所有的货物都丢到海里去了。船上有重量的东西几乎全都被抛弃了。

使徒行传 27:20 记载：“太阳和星辰多日不显露，又有狂风大浪催逼，我们得救的指望就都绝了。”

路加医生说“又有狂风大浪催逼”，他喜欢用这种形容词，意思是“真是恐怖的暴风”。船上众人没有想到能够活着逃过这一劫。在这场暴风骤雨中，神的话借着保罗说了出来。经过十四天的狂风巨浪，船上的人都以为躲不掉这场灾难了，他们以为死定了。但主却向保罗显现，保证能让他们一行安全抵达罗马。因着神的话，保罗敢站出来说话。

使徒行传 27:21-26 记载：“众人多日没有吃什么，保罗就出来站在他们中间，说：‘众位，你们本该听我的话，不离开克里特，免得遭这样的伤损破坏。现在我还劝你们放心，你们的性命一个也不失丧，惟独失丧这船。因我所属所事奉的神，他的使者昨夜站在我旁边，说：‘保罗，不要害怕，你必定站在该撒面前，并且与你同船的人，神都赐给你了。’所以众位可以放心，我信神他怎样对我说，事情也要怎样成就。只是我们必要撞在一个岛上。’”

保罗的话鼓舞了船上的人，这是他们惟一可以倚靠的力量。请注意使徒保罗的见证。他说：“我所属所事奉的神”，他的信心建立在神身上。“所以众位可以放心，我信神他怎样对我说，事情也要怎样成就。”神启示保罗，他们会撞到一个岛上。后来我们就知道这个岛就是马耳他，在西西里岛的正南方。他们从克里特岛一路飘过了地中海，航行了相当远的距离。

使徒行传 27:27-29 记载：“到了第十四天夜间，船在亚得里亚海飘来飘去。约到半夜，水手以为渐近旱地，就探深浅，探得有十二丈；稍往前行，又探深浅，探得有九丈。恐怕撞在石头上，就从船尾抛下四个锚，盼望天亮。”

亚得里亚海的地理位置位于意大利和马其顿或希腊的中间。显然保罗一行在船上被暴风吹来吹去，浮沉在亚得里亚海上，一路飘过了克里特岛和西西里岛。他们在浩瀚无边、广袤无垠

的深海上飘来飘去。在第十四天晚上、快到半夜的时候，他们的船被吹到一个小岛附近。

水手发现船正往一座岛屿靠近。他们每探一次深浅，就知道水越来越浅了。

使徒行传 27:30-31 记载：“水手想要逃出船去，把小船放在海里，假作要从船头抛锚的样子。保罗对百夫长和兵丁说：‘这些人若不等在船上，你们必不能得救。’”

水手们想要弃船，他们假装要从船头抛锚的样子，事实上他们想要离开这艘船。他们忙着逃离一艘快要沉没的船。他们不应该这样的。保罗对百夫长说，惟一能够确保大家安全的方式，就是所有的人都留在船上。保罗信靠神。信靠神的话是最好的一件事！神告诉保罗，船上所有的人都会得救，但不是按照他们的方式，而是按照神的方式获救。神的方式就是他们必须留在船上。问题在于：是要选择相信神会出手相救，还是选择不信神的拯救而按照人自己的方式来保命。保罗说他信神，如果船上众人想要获救，所有人必须留在船上。

听众朋友，今天的节目时间到了，我们先停在这里。如果你对节目中所分享的内容有什么不明白的地方，欢迎你来信询问，我们很乐意为你再做说明；若是你生活中有什么难处，也请让我们知道，我们可以彼此记念代祷。

我们下次节目再见。愿神赐福与你！